

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMOS FORMA

2026-01-20 Nr. NV-138

VYRIAUSYBĖS IŠVADA Nr.: TAP-25-1676(2) TAIS-25-17949(4)	DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ ĮSTATYMO NR. I-891 4 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XVP-877“ PROJEKTO (toliau – Nutarimo projektas)		
	Rengėjas <i>Susisiekimo ministerija</i>	Svarstyta <i>Pasirenkama</i> <input checked="" type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input type="checkbox"/> LRV posėdis <input type="checkbox"/> Nesvarstyta 2026-01-13	Siūloma <i>Pasirenkama</i> <input type="checkbox"/> Svarstyti TAP <input type="checkbox"/> Svarstyti LRV pasitarime <input checked="" type="checkbox"/> Svarstyti LRV posėdyje <input type="checkbox"/> Gražinti tobulinti
Pateikimo Seimui terminas 2026-01-06			

SPRENDŽIAMA PROBLEMA

Lietuvos Respublikos Prezidentas siūlo įtvirtinti galimybę, kad valstybinės reikšmės keliai ar atskiri jų elementai sudarant patikėjimo sutartį patikėjimo teise gali būti perduoti laikinam valdymui ir naudojimui privačiam subjektui, įgyvendinančiam viešojo ir privataus sektorių partnerystės (VPSP) sutartį. Siūlymas grindžiamas tuo, kad pagal šiuo metu galiojančią Kelių įstatymo reguliavimą, valstybinės reikšmės keliai yra išimtinė nuosavybė valdomi valstybės ir patikėjimo teise perduodami tik valstybinės reikšmės kelių valdytojui – akcinei bendrovei „Via Lietuva“. Valdytojas neturi teisės jų perduoti kitam subjektui, išskyrus atvejus, kai statomas naujas keltas ir pagal Žemės įstatymą privačiam subjektui suteikiama žemės nuomos teisė. Dėl šios priežasties privačiam subjektui nėra teisinės galimybės modernizuoti esamų kelių pagal VPSP sutartį, nes jis negali tapti užsakovu ar statytoju pagal Statybos įstatymą.

PROBLEMOS SPRENDIMO PRIEMONĖS

Vyriausybės pozicija – iš esmės pritarti Įstatymo projektui, tačiau siekiant teisinio aiškumo pasiūlyti Seimui jį tobulinti – patikslinti Įstatymo projekto nuostatas ir nustatyti, kokiomis sąlygomis ir tvarka valstybinės reikšmės keliai ar atskiri jų elementai galėtų būti perduodami privačiam subjektui. Atsižvelgiant į tai, siūlytina numatyti, kad valstybinės reikšmės keliai ar atskiri jų elementai patikėjimo teise pagal patikėjimo sutartį gali būti perduoti laikinai valdyti, naudoti ir disponuoti jais privačiam subjektui, įgyvendinančiam viešojo ir privataus sektorių partnerystės sutartį, Investicijų įstatymo 15⁴ straipsnyje ir Koncesijų įstatymo 16 straipsnyje nustatytais sąlygomis ir tvarka.

TEISĖS AKTO PROJEKTO DERINIMAS

Anot rengėjų, be pastabų suderinta su Finansų ministerija ir viešąja įstaiga Centrine projektų valdymo agentūra. Teisingumo ministerijos, Ekonomikos ir inovacijų ministerijos ir Konkurencijos tarybos pastabos įvertintos derinimo pažymoje.

Pakartotinai pateiktas Nutarimo projektas, kuris patikslintas pagal Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės 2026-01-08 išvadoje Nr. NV-44 pateiktus pasiūlymus. Antrinėje išvadoje (2026-01-20 išvada Nr. NV-137) Teisės grupė nurodė, kad patikslintam Nutarimo projektui pastabų ir pasiūlymų neturi.

KITI SVARBŪS ASPEKTAI

Siūloma Nutarimo projektą teikti svarstyti Vyriausybės posėdyje.

PAŽYMĄ PARENGĖ

Jurgita Vitė
 Ekonomikos politikos grupė